

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Struttura Tecnica Federale

NORME ATTUATIVE 2019 - ATTIVITA' INTERNAZIONALE / NAZIONALE / REGIONALE

PROVE DI DOWNHILL – FOURCROSS – MARATHON DOWNHILL- ENDURO- GRAVEL

Premessa

Capitolo 1 - DOWNHILL – FOURCROSS – MARATHON DOWNHILL – ENDURO - GRAVEL

1. TIPO DI GARE
2. PERIODO DI ATTIVITA'
3. CATEGORIE
4. DISPOSIZIONI GENERALI
5. QUOTE ISCRIZIONI
6. IMPIANTI DI RISALITA
7. COMPORTAMENTO CORRIDORI
8. DELEGATO TECNICO NAZIONALE DH-4X-MD-ED

Capitolo 2 - PROVE DI DOWNHILL (DH)

1. DISPOSIZIONI GENERALI
2. GARE REGIONALI
3. GARE NAZIONALI
4. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO
5. GARE INTERNAZIONALI
6. GARE ALL'ESTERO
7. PUNTEGGIO E RANKING TOP CLASS
8. PERCORSO
9. VESTIARIO ED ACCESSORI DI PROTEZIONE
10. SEGNALATORI-MARSHALS
11. PRONTO SOCCORSO (ESIGENZA MINIMA)
12. ALLENAMENTI
13. TRASPORTI

Capitolo 3 - PROVE DI FOURCROSS (4X)

1. GENERALITA'
2. ORGANIZZAZIONE DELLA PROVA
3. PERCORSO
4. TRASPORTO
5. PROGRAMMA GARA
6. CLASSIFICHE E PREMIAZIONI
7. CAMPIONATI ITALIANI

Capitolo 4 - PROVE DI MARATHON DOWNHILL (MD)

1. CATEGORIE
2. MODALITA' ISCRIZIONE
3. PROGRAMMA GARA
4. PUNTEGGIO E ORDINE DI PARTENZA
- 5 CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Capitolo 5- PROVE DI ENDURO (ED) ed ENDURO GRAVEL

Capitolo 6 - ASSEGNAZIONE GARE NAZIONALI E CAMPIONATI ITALIANI (DH – 4X – MD – ED)

1. REQUISITI
2. CAMPIONATI ITALIANI
3. OBBLIGHI ORGANIZZATIVI

PREMESSA

Le presenti norme attuative completano le “Norme Attuative Generali” per il Settore Fuoristrada.

Per quanto non specificato nelle successive Norme Attuative di Specialità e in quelle Generali si farà riferimento a:

- Regolamento UCI;
- Regolamento Tecnico;
- Regolamenti FCI.

Capitolo 1 DOWNHILL – FOURCROSS – MARATHON DOWNHILL – ENDURO

1. Tipo di gare

1.1.01 Regionali, Nazionali, Internazionali

Classificazione gare regionali

1.1.02 Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale **DH** in concomitanza con gare Nazionali e Internazionali che si svolgono in Italia.

DHTOP – Discesa individuale Top Class - massimo **1 gara** per regione su indicativa dei rispettivi C.R. – durata della gara da 2’00” a 5’00”.

RDH CR – Campionato regionale individuale

RDH – Discesa individuale Regionale

RMD – Discesa collettiva - Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

R4X – 4 Cross - Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

RDL – Dual - Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti.

RPL – Play DH - Discesa molto facile riservata ai principianti ed alle categorie giovanili; durata della gara meno di un minuto.

RED – Enduro – prove speciali, prevalentemente in discesa o “Gravel”

Classificazione gare nazionali

1.1.03 Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con altre gare Nazionali, e con gare Internazionali che si svolgono in Italia.

DHN – Discesa individuale - durata della gara da 2’00 a 5’00.

MDN – Discesa collettiva - Discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

4XN – 4 Cross - Discesa di 4 corridori contemporaneamente.

DLN – Dual - Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti.

EDN – Enduro - prove speciali, prevalentemente in discesa o “Gravel”.

Classificazione gare internazionali

1.1.04 Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare di Coppa del Mondo ed altre gare Internazionali che si svolgono in Italia.

DH – Discesa individuale – durata della gara da 2’00 a 5’00.

CN Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

MD – Discesa collettiva – discesa di minimo due corridori contemporaneamente.

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

4X – 4 Cross – discesa di 4 corridori contemporaneamente.

CN Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

DL – Dual – discesa di due corridori su due percorsi differenti.

CN Campionati Nazionali

HC – 1 – 2 – 3 Corse di un giorno

2. Periodo di Attività

1.2.01 Le gare si possono disputare tutto l’anno e in ogni giorno della settimana.

3. Categorie

1.3.01

All'attività Downhill – Fourcross – Marathon Downhill – Enduro – Gravel, sono ammesse le categorie:

Agonistiche Giovanili:

Esordiente (ES)	13-14 anni
Allievo (AL)	15-16 anni
Donna Esordiente (ED)	13-14 anni
Donna Allieva (DA)	15-16 anni

Agonistiche Internazionali:

Juniores (JU)	17-18 anni
Under 23 (UN)	19÷22 anni
Elite (EL)	23 anni e oltre
Donna Junior (DJ)	17-18 anni
Donna Elite (DE)	19 anni e oltre

Amatoriali Master:

Elite Sport (ELMT)	19÷29 anni
Master 1 (M1)	30÷34 anni
Master 2 (M2)	35÷39 anni
Master 3 (M3)	40÷44 anni
Master 4 (M4)	45÷49 anni
Master 5 (M5)	50÷54 anni
Master 6 (M6)	55 -59 anni
Master 7 +	60 anni over
Elite Women Sport (EWS)	19÷29 anni
Master Women 1 (W1)	30÷39 anni
Master Women 2 (W2)	40 anni ed oltre
• Junior Sport (JMT)	17-18 anni
• Junior Women Sport (JWS)	17-18 anni.

Queste ultime due categorie non possono partecipare a manifestazioni Nazionali ed Internazionali ma solo a gare classificate Regionali.

Nelle Gare Regionali e Nazionali Downhill, Marathon Downhill ed Enduro, le categorie saranno accorpate nella seguente maniera:

- Open Maschile (Elite - Under 23)
- Donna Elite
- Juniores Maschile
- Allievo Maschile
- Esordiente Maschile
- Donna Esordiente
- Donna Allieva
- Donna Juniores
- Elite Sport e Junior Sport (solo nelle gare regionali)
- Master 1-2
- Master 3-4-5-6-7 over
- Donne Master (Elite Sport Women, Junior Women Sport (solo nelle gare regionali), Master Women 1, Master Women 2)

Nelle gare Internazionali le categorie agonistiche saranno accorpate nel seguente modo:

- Open Maschile (Elite - Under 23 – Junior)
- Open Femminile (Elite - Junior)

Nelle gare di Marathon Downhill le Categorie Esordienti (ES-ED) non potranno partecipare.

4. Disposizioni generali

1.4.01

Il cronometraggio della gara dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali, al millesimo di secondo.

1.4.02

La partenza dei concorrenti dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali.

- 1.4.03 I cronometristi devono segnalare agli atleti i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico/visivo, gli ultimi 5 secondi. L'atleta potrà anticipare o posticipare la partenza di 5", rispetto all'orario fissato.
- 1.4.04 Nelle Gare di Downhill, Fourcross e Marathon Downhill, Enduro, Gravel, durante le prove libere assistite e l'allenamento controllato, gli atleti devono obbligatoriamente effettuare le prove del percorso di gara con la tabella numerica (numero gara) applicata alla bicicletta; l'assenza, la modifica o il posizionamento irregolare di tale tabella, comporterà una sanzione, così come previsto dal R.T. Fuoristrada.
- 1.4.05 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali di Downhill, Fourcross, Marathon Downhill ed Enduro, alla Riunione Tecnica che si svolge il giorno prima della gara, tutte le Società con Atleti regolarmente iscritti, sono obbligate ad inviare un proprio rappresentante.
- 1.4.06 La società che intende partecipare ad una gara è obbligata ad iscrivere i propri atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://fci.ksport.kgroup.eu/fci> (la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" inserendo il numero "Id Gara" nell'apposito campo). Da tale obbligo sono escluse le società non affiliate alla FCI.

5. Quote d'iscrizione (DH – 4X – MD – ED)

- 1.5.01 GARE PROMOZIONALI
Quota di iscrizione suggerita – € 5.00
- 1.5.02 GARE REGIONALI
Quota di iscrizione suggerita – € 10.00
- 1.5.03 GARE NAZIONALI
Quota di iscrizione suggerita – € 20.00
- 1.5.04 GARE INTERNAZIONALI/CAMPIONATI ITALIANI
Quota di iscrizione suggerita – € 25.00

Le quote d'iscrizione vanno specificate nel programma di gara e sono da intendersi comprensive di ogni tipo di servizio, ad eccezione dei diritti di segreteria, per i quali è comunque previsto il limite massimo di € 5.00. **Sono escluse dal pagamento della quota di iscrizione le categorie Esordienti ed Allievi.**

6. Impianti di risalita

- 1.6.01 Il costo degli impianti di risalita o delle navette, deve essere, obbligatoriamente, indicato nel programma gara, con un massimo di 20.00 €/giorno, per atleta.

7. Comportamento corridori

- 1.7.01 I Corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai Concorrenti più veloci, senza ostacolarne il sorpasso.
- 1.7.02 Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.
- 1.7.03 I Corridori che si allenano sul percorso di gara in periodi diversi da quelli stabiliti dal programma ufficiale e dall'Organizzatore, saranno squalificati dalla gara.
- 1.7.04 Se per un qualsiasi motivo un Corridore sia costretto a fermarsi sul percorso durante le prove ufficiali, dovrà immediatamente spostarsi dall'interno di esso e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.
- 1.7.05 È vietato apportare modifiche al percorso, predisposto dagli organizzatori, da parte dei concorrenti. Gli atleti che non rispetteranno tale norma saranno esclusi dalla gara.
- 1.7.06 I Concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Giudice d'arrivo, per una nuova partenza.
- 1.7.07 Ai Campionati Nazionali, gli Atleti premiati, si dovranno presentare alla cerimonia Protocollore in tenuta da corsa, con la loro maglia sociale, senza casco, fascette od occhiali e cappellini, questo fino al momento nel quale abbandoneranno l'area prevista per la premiazione.
- 1.7.08 Ogni atleta è responsabile dello stato della propria bicicletta e delle proprie protezioni.

8. Delegato Tecnico Nazionale DH-4X-MD-ED

- 1.8.01 Il Delegato Tecnico deve controllare e approvare il Programma Gara per quanto riguarda gli aspetti burocratici e formali del documento stesso.

Senza nulla togliere alla responsabilità dell'Organizzatore, il Delegato Tecnico controlla la preparazione degli aspetti tecnici di una prova. Sarà il SETTORE FUORISTRADA ad incaricare il Delegato Tecnico, sarà la Società organizzatrice ad incaricare obbligatoriamente nelle gare nazionali/Internazionali il DOF DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE GARE FUORISTRADA, regolarmente inserito nell'elenco e tesserato.

Per le gare su percorsi o località nuove, se ritenuto necessario, dal Settore Fuoristrada, sarà autorizzato al Delegato Tecnico o al Tecnico Federale di specialità, un sopralluogo molto prima della data della prova (percorso gara, chilometraggio, impianti, sicurezza, logistica ecc.) e dopo l'incontro con l'Organizzatore sarà stilato, senza alcun indugio un dettagliato rapporto ispettivo da inviare alla STF Settore Fuoristrada.

Il Delegato Tecnico e/o il DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE dovrà essere presente sul posto prima della sessione di allenamenti ufficiali e procedere ad una ispezione dei luoghi e dei percorsi, in collaborazione con l'Organizzatore e con il Presidente di Giuria. Egli coordinerà la preparazione tecnica della prova e controllerà che quanto richiesto nel rapporto ispettivo sia poi eseguito. Sarà compito del Delegato Tecnico e/o del DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE stabilire la versione finale del percorso e le sue eventuali modifiche. Nei casi in cui non sia prevista la designazione del Delegato Tecnico ai sensi dell'art. 2.1.012, alle Olimpiadi, Campionati del Mondo, prove di Coppa del Mondo e Campionati Continentali tale mansione compete al Presidente di Giuria.

Il Delegato Tecnico e/o il DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE, sarà presente alla riunione dei Direttori Sportivi/Tecnici/Team Manager

Capitolo 2 PROVE DI DOWNHILL - DH

1. Disposizioni generali

- 2.1.01 Nelle gare Nazionali l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai 30 migliori atleti delle Categorie Agonistiche Maschili, alle 5 migliori atlete delle Categorie Agonistiche Femminili ed ai 20 migliori atleti delle Categorie Amatoriali Maschili; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.
- 2.1.02 Ai Campionati Nazionali l'ultima ora degli allenamenti controllati, sarà dedicata ai primi 5 migliori Atleti di ogni categoria.
- 2.1.03 Nelle Gare Nazionali, l'Atleta che non riesce a terminare la manche di qualifica deve segnalare al Marshall la sua impossibilità a tagliare il traguardo, e il Marshall stesso munito di radio deve segnalare alla giuria il pettorale ritirato. Verrà inserito nell'ordine di partenza della manche di gara come ultimo classificato; fatta eccezione per i protetti.
- 2.1.04 Nelle gare Nazionali, gli Atleti che rientrano nella fascia protetta di gara dei top 20 Agonisti maschili, le top 5 Agoniste femminili e 10 Amatori Maschili, che non faranno un tempo utile per la classificazione o che faranno un tempo più alto della Top 20/5/10 posizione saranno inseriti ugualmente nell'ordine di partenza della manche di Gara, immediatamente dopo la 20/5/10 posizione nell'ordine di classificazione.
- 2.1.05 Nelle Gare Regionali la classifica finale viene stilata tenendo conto del tempo migliore registrato dal concorrente tra le 2 manches. La giuria ufficializzerà i risultati delle due Manches.
Nelle gare nazionali e internazionali la Giuria ufficializzerà i risultati della Discesa di Classificazione e della Manche di gara.
- 2.1.06 Nelle Gare di Downhill, sarà escluso dalla partenza, il concorrente che si presenta in ritardo rispetto all'orario previsto.
- 2.1.07 Nelle Gare di Downhill sono obbligatorie, da parte di tutti gli atleti iscritti alla gara, almeno due discese in bicicletta del percorso durante lo svolgimento delle prove controllate, pena la squalifica.
- 2.1.08 Nelle Gare Nazionali ed Internazionali, in caso di condizioni atmosferiche difficili, il Presidente del Collegio di Giuria, potrà decidere di annullare la prova, dopo aver consultato il DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE e l'organizzatore. Nel caso in cui non si possa disputare la manche di Gara verrà tenuta valida la manche di qualifica. In caso di interruzione della manche di Gara potrà essere tenuta valida la prova cronometrata di qualifica per le categorie che non sono riuscite a portarla a termine.
- 2.1.09 Nelle Gare Regionali nel caso in cui non si possa disputare la seconda manche sarà tenuta valida la prima. In caso di interruzione della seconda manche potrà essere tenuta valida la prima per le categorie che non sono riuscite a portarla a termine.
- 2.1.10 Nelle Gare di Downhill è previsto che le categorie Esordiente Maschile e Donna Esordiente svolgano le Manches di qualificazione e gara separatamente, come prime categorie a partire. E' compito

dell'organizzatore congiuntamente – laddove previsti - al Direttore di Organizzazione e al Delegato Tecnico chiudere le parti più tecniche del percorso prevedendo delle varianti (chicken-line).

2. Gare regionali

2.2.01 Gare Promozionali –Mini Downhill – (RPL)

Gare su percorsi facili e brevi dedicate alle categorie giovanili G1 – G6 (07 – 12 anni). Con valenza propedeutica alla DH, il percorso dovrà favorire lo sviluppo della tecnica di guida, potranno quindi essere inseriti anche ostacoli artificiali, quali piccoli tronchi, curve con sponda e in contropendenza, slalom ecc.

2.2.02 Gare Regionali (RDH) e gare Regionali Top Class (DHTOP).

Saranno disputate in un giorno con 2 manche di gara nel pomeriggio. In circostanze particolari di grande numero di partecipanti o di condizioni atmosferiche pessime e' permesso, previo consenso del Collegio di Giuria, anticipare la prima manche al mattino.

Le gare Regionali Top Class per assegnare punti Top Class dovranno essere "autorizzate e calendariate" dal Settore Fuoristrada Nazionale.

Categorie ammesse

2.2.03 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI . **Possono partecipare fino ad un massimo di 3 atleti stranieri per categoria ed in possesso di autorizzazione propria federazione**, oltre alle nazioni che hanno accordi frontalieri con il Comitato Regionale che ospita la gara.

Modalità d'iscrizione

2.2.04 Le iscrizioni devono pervenire, due giorni prima della gara e/o come indicato sul programma di gara approvato. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Programma gara

2.2.05 Le Gare Regionali si disputano obbligatoriamente in un'unica giornata, secondo il seguente programma:

dalle ore 7.30 alle 8.30	ricognizione pista a piedi
dalle ore 8.30 alle 10.30	verifica tessere
dalle ore 8.30 alle 12.00	prove libere assistite
ore 13.00	1° manche
60 minuti dopo il termine della 1°	2° manche

Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'organizzatore.

Ordine di partenza

2.2.06 Nelle Gare Regionali l'ordine di partenza sarà lo stesso in entrambe le Manche di Gara.

La prima categoria a partire sarà Donna Esordiente e a seguire Esordiente Maschile.

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al Ranking UCI ed in seguito al loro punteggio Top Class Nazionale e Regionale, in quest' ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Agonistiche Femminili e Agonistiche Maschili.

I concorrenti del medesimo gruppo di categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Dopo le Manche delle categorie Donna Esordiente e Esordiente Maschile, il distacco sarà di 5 minuti per poter aprire le parti di percorso chiuse. Per gli altri gruppi di categorie il distacco minimo sarà di 3 minuti.

Gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI, saranno inseriti, nell'ordine di partenza prima dei corridori FCI delle categorie Amatoriali.

Classifiche e Premiazioni

2.2.07 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate:

Open Maschile, Donna Elite, Juniores, Allievo, Esordiente, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores .

Elite Sport - Master Junior, Master 1-2, Master 3-4-5-6-7+, Donne Master.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute ed almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

3. Gare nazionali

- 2.3.01 **Le Gare Nazionali** si disputano obbligatoriamente in due giorni.
La gara si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.
- 2.3.02 **Categorie ammesse**
Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I.
Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I. e **permesso rilasciato dalla propria Federazione.**
E' ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI, oltre a quanto previsto al punto 2.3.03 e previa comunicazione entro le h. 24 del giovedì precedente alla società organizzatrice. Gli iscritti agli Enti partiranno nella manche di qualifica in ordine di ricezione dell'iscrizione prima degli atleti con punteggio Top Class. Nella manche di gara partiranno in base alla classifica invertita della manche di qualificazione. I tesserati agli Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI concorreranno alla classifica di giornata ma non acquisiranno punteggio Top Class.
- 2.3.03 **Modalità d'iscrizione.**
Le iscrizioni devono pervenire, tre giorni prima della gara e/o come indicato sul programma di gara approvato. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.
Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite (indicato sul Programma di Gara regolarmente approvato) dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e/o altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche; qualora una società iscrivesse più atleti di quelli che realmente parteciperanno alla manifestazione, dovrà accollarsi il costo dell'iscrizione di tutti gli atleti iscritti.
- 2.3.04 **Programma gara**
Il programma gara si svolgerà su due giorni così suddiviso
- | | |
|-------------------------|--|
| <u>Prima giornata</u> | |
| Dalle 8.00 alle 10.00 | verifica licenze |
| dalle 9.00 alle 13.00 | allenamento controllato |
| dalle 13.00 alle 14.00 | allenamento controllato riservato ai TOP |
| Ore 14.30 | Manche di qualifica |
| Ore 18.00 | riunione Team Manager |
| <u>Seconda giornata</u> | |
| Dalle 8.00 alle 9.00 | ricognizione pista in bicicletta |
| dalle 9.00 alle 12.00 | prove libere assistite |
| Ore 13.00 | Manche di gara (Finale) |
- Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria, del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione e dell'organizzatore.
- 2.3.05 **Ordine di partenza:**
Nelle Gare Nazionali l'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI, a seguire il Ranking Top Class Nazionale e Regionale.
La prima categoria a partire sarà Donna Esordiente e a seguire Esordiente Maschile.
Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio in questo ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.
I concorrenti del medesimo gruppo categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.
Dopo le Manche delle categorie Donna Esordiente e Esordiente Maschile, il distacco sarà di 5 minuti per poter aprire le parti di percorso chiuse. Per gli altri gruppi di categorie il distacco minimo sarà di 3 minuti.

Nelle Gare Nazionali, per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione.

Gli Atleti prenderanno parte alla Gara nel seguente ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Categorie Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.

I concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Nella finale, gli ultimi 10 Atleti delle Categorie Amatoriali Maschili, le ultime 5 Atlete delle Categorie Agonistiche Femminili e gli ultimi 15 Atleti delle Categorie Agonistiche Maschili partiranno fra loro con un distacco minimo di 1 minuto.

Il distacco minimo fra i gruppi di categorie sarà di 3 minuti.

Classifiche e Premiazioni

2.3.06 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate:

Open Maschile, Elite Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores.

Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6-7+, Donne Master.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

4. Campionato Italiano Assoluto

2.4.01 La prova di discesa di Campionato Italiano si svolge con un sistema di manche unica, una discesa di classificazione per determinare l'ordine di partenza, seguita da una discesa ufficiale nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore.

Categorie ammesse

2.4.02 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. di nazionalità italiana (cat. agonistiche e amatoriali).

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di Promozione Sportiva.

Gli atleti Italiani che corrono per squadre straniere dovranno avere codice UCI con inizio "ITA" ed essere tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta UCI.

Modalità d'iscrizione

2.4.03 Come Gare Nazionali (2.3.03)

Programma gara

2.4.04 Come Gare Nazionali (2.3.04)

Ordine di partenza:

2.4.05 Ai Campionati Italiani gli Atleti prenderanno il via in ordine di categoria.

L'ordine di partenza della Manche di Classificazione sarà disposto in base al Ranking UCI a seguire, il Ranking Top Class Nazionale e Regionale.

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio, in questo ordine:

Donna Esordiente, Esordiente Maschile, Master 7, Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Elite Sport, Master Women 2, Master Women 1, Elite Sport Women, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Allievo, Juniores, Open Maschile.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

Dopo le Manche delle categorie Donna Esordiente e Esordiente Maschile, il distacco sarà di 5 minuti per poter aprire le parti di percorso chiuse. Per gli altri gruppi di categorie il distacco minimo sarà di 3 minuti.

Per determinare l'ordine di partenza della Manche di Gara, gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore nella propria categoria, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al tempo fatto registrare nella Manche di Classificazione, in questo ordine: Donna Esordiente, Esordiente Maschile, Master 7, Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Elite

Sport, Master Women 2, Master Women 1, Elite Sport Women, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Allievo, Juniores, Open Maschile.

I Concorrenti della medesima categoria partiranno con un distacco minimo, fra un atleta e l'altro, di 30 secondi.

I 5 migliori Atleti della manche di qualifica, delle categorie Open Maschile, e Juniores m/f, partiranno con un distacco, fra un atleta e l'altro, di 1 minuto.

Il distacco minimo fra una categoria e l'altra sarà di 3 minuti.

Classifiche e Premiazioni

2.4.06 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali. Dalle classifiche assolute per le categorie agonistiche e amatoriali verranno estrapolate le classifiche di categoria:

Master 7, Master 6, Master 5, Master 4, Master 3, Master 2, Master 1, Elite Sport, Master Women 2, Master Women 1, Elite Sport Women, Donna Esordiente, Donna Allieva, Donna Juniores, Donna Elite, Esordiente, Allievo, Juniores, Open Maschile.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

2.4.07 Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano DH con rispettiva maglia alle categorie:

Esordiente, Donna Esordiente, Allievo, Donna Allieva, Juniores, Donna Juniores, **OPEN M, OPEN F**, Elite Sport, Elite Sport Women, Master 1, Master 2, Master Women 1, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Master 7+, Master Women 2.

Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria MASTER e Giovanili, è necessaria la partecipazione di almeno 3 atleti; con meno di 3 atleti, alla chiusura della verifica tessere, le categorie potranno essere accorpate; gli Agonisti, almeno 5. Gli accorpamenti verranno fatti tra categorie affini per età. La maglia sarà consegnata al vincitore dell'accorpamento.

2.4.08 In ambito internazionale l'unica maglia di Campione Italiano riconosciuta è quella risultante dalla classifica delle tre categorie accorpate (Elite - Under 23 - Juniores).

In ambito internazionale l'unica maglia di Campionessa Italiana riconosciuta è quella risultante dalla classifica delle due categorie accorpate (Elite - Juniores).

5. Gare internazionali

Categorie ammesse

2.5.01 Possono partecipare i tesserati F.C.I. ed i tesserati delle Federazioni riconosciute dall'UCI delle categorie Agonistiche (Elite m/f, Under 23 e Juniores m/f), le categorie Amatoriali e Agonistiche . Le categorie Giovanili se previste, nell'abbinata nazionale.

Modalità d'iscrizione

2.5.02 Come Gare Nazionali (2.3.03)

Programma gara - Ordine di Partenza – Classifiche e Premiazioni

2.5.03 Seguono i Regolamenti Tecnici U.C.I. e dei circuiti.

6. Gare all'estero

2.6.01 Le trasferte all'estero di società italiane e di singoli atleti, anche nel periodo di inattività in Italia, devono essere preventivamente autorizzate dal Settore Fuoristrada.

Per i TEAM UCI vedere normativa UCI (art 4.9 e 4.10).

L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa :

- invito da parte di altra Federazione o Società organizzatrice regolarmente affiliato ad una federazione;

- richiesta di autorizzazione al Settore Fuoristrada, con copia al proprio CR, indicando il numero di tessera ed il codice UCI per ogni singolo atleta, copia del certificato di idoneità, da parte della società interessata;

- le richieste devono pervenire almeno dieci giorni prima della scadenza delle iscrizioni o della partenza per la manifestazione

2.6.02 I risultati acquisiti all'estero dovranno essere comunicati alla FCI - STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza.

7. Punteggio e ranking Top Class

2.7.01

I primi 80 atleti della classifica ASSOLUTA cat. Agonistiche m/f ed ai primi 80 della classifica ASSOLUTA cat. Amatoriali m/f. acquisiranno punti secondo lo schema seguente:

1° 200 - 2° 160 - 3° 140 - 4° 125 - 5° 110 - 6° 95 - 7° 90 - 8° 85 - 9° 80 - 10° 75 - 11° 70 dal 12° all' 80° scarto di un punto.

Al termine della gara, l'Organizzatore dovrà "caricare" sul sistema informatico FCI le classifiche fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti TOP CLASS e darne conferma al Settore Fuoristrada via e-mail (fuoristrada@federciclismo.it)

Agli Atleti convocati in azzurro al CAMPIONATO MONDIALE e/o CONTINENTALE verrà attribuito un bonus "una tantum" di 95 punti Top Class nazionali oltre ai punti conquistati.

Eventuali risultati acquisiti all'estero (dal 1° al 25° posto assoluto per punti Top Class) dovranno essere comunicati alla FCI - STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza

Ogni Comitato Regionale dovrà comunicare entro il **1° febbraio di ogni anno**, alla STF Settore Fuoristrada la data e la località di svolgimento della gara Regionale Top Class o del Campionato Regionale in prova unica. La mancata o ritardata segnalazione, delle suddette gare da parte dei CC.RR. **comporterà l'esclusione dal calendario gare Top Class.**

Coefficienti gare

2.7.02 I coefficienti in base alla tipologia gare saranno:

- 1 x Campionato Regionale e Top Class
- 2 x Gare Nazionali
- 3 x Campionato Italiano e gare Internazionali (se autorizzati a partecipare della STN)

2.7.03 Fino al termine dello svolgimento della prima gara Nazionale/Internazionale, sarà tenuto valido il Ranking Nazionale della stagione precedente.

Punti di valorizzazione

2.7.04 In tutte le gare Nazionali, Regionali Top Class e Campionati Regionali, verranno assegnati punti di Valorizzazione (come da Tabella del R.T. vigente) ai primi 5 atleti delle categorie AGONISTICHE con almeno 5 atleti all'arrivo.

8. Percorso

2.8.01 La sera prima della manifestazione, il percorso dovrà essere interamente fettucciato, messo in sicurezza e non dovrà subire nessuna variazione dalla giornata di prove ufficiali alla giornata di gara, salvo specifica autorizzazione dei Giudici di Gara e del Delegato Tecnico se presente.

2.8.02 Il percorso di discesa deve presentare un profilo discendente e un dislivello minimo di 250 mt. con caratteristiche che premino sia la tecnica che la preparazione fisica.

2.8.03 Il percorso dovrà essere composto da settori differenziati: pista stretta, e pista larga, strade forestali, strade campestri, tratti di bosco e strade rocciose e potrà presentare salti naturali o/e artificiali.

Il percorso dovrà inoltre presentare un'alternanza di tratti tecnici e rapidi. Sono consentiti tratti di percorso su strade asfaltate.

2.8.04 La lunghezza del percorso e la durata della prova vengono stabiliti come segue:

	Minimo	Massimo
Lunghezza del percorso	1.500 m	3.500 m
Durata della prova	2 minuti	5 minuti

Una prova che si sviluppi su tempi di corsa inferiori al minimo o superiori al massimo, così stabiliti, non può essere organizzata se non su deroga specifica e preventiva della Commissione Fuoristrada.

2.8.05 E' vietato l'utilizzo di balle di paglia per delimitare il percorso.

2.8.06 La larghezza della zona di partenza dovrà essere minimo di 1 metro e al massimo di 2 metri.

La zona di partenza dovrà essere coperta.

La larghezza della zona di arrivo dovrà essere minimo di 6 metri, tale zona deve essere priva di ogni tipo di ostacolo.

- 2.8.07 Le zone del percorso ove siano presenti muri, sassi, o tronchi d'albero dovranno essere adeguatamente segnalate e, se necessario, protette con appropriati rivestimenti (materassi, gommapiuma, ecc.), nel caso in cui sassi, radici o rocce siano troppo sporgenti, le relative superfici dovranno essere spruzzate di vernice spray biodegradabile, in maniera da essere visibili da tutti i corridori, anche se procedono a velocità sostenuta.
- 2.8.08 Nelle zone a rischio (bordi di burroni ecc.) dovranno essere posizionate reti di protezione. Le superfici delle pavimentazioni di ponti e rampe dovranno essere adeguatamente rivestite da materiale antidrucciolevole.
- 2.8.09 Urban Downhill – è prevista la possibilità che le gare di downhill si svolgano in parte o in toto su percorsi cittadini, con la presenza di scalinate, muretti, salti e ostacoli artificiali. E' compito dell'organizzatore o – laddove previsto – del Direttore di Organizzazione o Delegato Tecnico la verifica della messa in sicurezza del percorso. Gli ostacoli artificiali devono essere in materiale antidrucciolevole.

9. Vestiario ed accessori di protezione

- 2.9.01 E' obbligatorio, sia in gara che in allenamento sul percorso, l'uso del casco integrale monoscocca con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica del DH e 4X. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il viso scoperto. Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglie con manica lunga indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support rigido e delle pettorine semi rigide a guscio). **Per le categorie Esordienti e Donna Esordiente è obbligatorio anche l'utilizzo di gomitiere, eventualmente incorporate in una pettorina, regolarmente commercializzate per l'uso specifico.** In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (paraschiena).
- 2.9.02 **La FCI raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali :**
protezione della nuca e del collo
pantaloni lunghi, realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;
- 2.9.03 E' proibito l'utilizzo di telefoni cellulari, di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari , **se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV** . Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sulla visiera removibile.
- 2.09.04 Norma Ruote DH-Enduro**
Nelle gare delle specialità DH e Enduro, potranno essere montate ruote di diametri diversi. (Articolo introdotto il 1.01.19)

10. Segnalatori-Marshals

- 2.10.01 I Marshals-segnalatori dovranno posizionarsi in maniera da avere la visione diretta dei loro colleghi più vicini. Essi segneranno con un colpo di fischietto breve e stridente l'arrivo dei corridori successivi.
- 2.10.02 I Marshals-segnalatori saranno dotati di bandiera in maniera tale da assicurare un sistema di sicurezza, organizzato nel modo di seguito indicato.
- 2.10.03 Durante i periodi ufficiali di allenamento tutti i marshals saranno dotati di una bandiera gialla che agiteranno in caso di cadute, per prevenire altri incidenti ai corridori che stanno sopraggiungendo, i quali dovranno rallentare la velocità.
- 2.10.04 Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, ed il coordinatore dei segnalatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Presidente di Giuria, del Direttore di Organizzazione, dell'equipe medica, del coordinatore dei segnalatori e, nel caso sia presente, del Delegato Tecnico . Essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle).
 Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo

immediatamente per radio al coordinatore dei segnalatori che informerà immediatamente il Presidente di Giuria, il Direttore di Organizzazione, l'equipe medica e, nel caso sia presente, il delegato Tecnico. I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori.

Il piano "Operativo" e le procedure di intervento, saranno definite in apposita riunione tra Presidente di Giuria, Direttore di Organizzatore Gara Fuoristrada, Responsabile di Organizzazione, Coordinatore Marshall.

L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.

Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il Direttore di Organizzazione e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo. I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto.

2.10.05

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la prova, dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Giudice di Arrivo ed aspettando istruzioni

2.10.06

L'organizzatore dovrà mettere a disposizione della Giuria almeno un apripista (consigliati due), tesserati e maggiorenni, i quali provvederanno al controllo della pista prima di ogni manches e all'occorrenza in caso di sospensione della gara.

11. Pronto soccorso (esigenza minima)

2.11.01

Il servizio di pronto soccorso sanitario deve essere organizzato in maniera conforme agli articoli 4.2.050 e fino al 4.2.057 UCI, restando sottinteso che il numero delle persone abilitate, secondo la legge nazionale, a prestare i primi soccorsi dovrà essere di 8 (otto) unità come minimo.

12. Allenamenti

2.12.01

Dovranno essere preferibilmente organizzati i seguenti allenamenti:

- una ricognizione a piedi del percorso deve essere prevista prima dell'inizio degli allenamenti
- un allenamento mattutino, con possibili soste, il giorno precedente la prova ufficiale
- un allenamento, senza soste, il giorno precedente la prova ufficiale
- un allenamento facoltativo, la mattina della prova ufficiale.

Nessun allenamento è permesso se c'è una gara in corso.

2.12.02

Pena la squalifica, ogni concorrente dovrà effettuare obbligatoriamente almeno due allenamenti sul percorso. Il Giudice di partenza controllerà l'applicazione di questa regola.

2.12.03

I concorrenti dovranno iniziare il percorso di allenamento dalla porta di partenza. Tutti coloro che iniziano l'allenamento al di sotto della linea di partenza, saranno squalificati per il resto della competizione.

2.12.04

I corridori dovranno avere la placca alla bicicletta, durante gli allenamenti.

13. Trasporti

2.13.01

L'organizzatore predisporrà un sistema di trasporto adeguato che permetta di risalire, fino al cancello di partenza, ad almeno 100 corridori e relative biciclette, ogni ora.

2.14.01

14. Limitazione mezzo meccanico ESORDIENTI.

Per la Categoria Esordienti **1° e 2° anno** e Donna Esordiente 1° e 2° anno, è consentito solo l'utilizzo di MTB con forcella monopiastra. Inoltre per la Categoria Esordienti **1° e 2° anno** e Donna Esordiente 1° anno e **2° anno** è consentito esclusivamente l'utilizzo di pedali privi di sistemi di agganciamento alla scarpa (pedali flat).

2.15.01 DH SNOW BIKE

Generalità

2.15.02 La DH Snow Bike è un evento di downhill mountain bike sulla neve. Gli eventi internazionali, saranno considerati come eventi di classe 3. I punti UCI vengono assegnati in base al classifica piazzamento del pilota. Per garantire che questa regola possa essere applicata correttamente, è necessario che venga inviata una classifica unica direttamente all'UCI.

2.15.03 Categorie

Gli eventi di DH Snow Bike internazionali sono aperti ai pilori over 17 anni; nazionali e regionali anche per categorie giovanili 13/16 anni. Pertanto, tutti i piloti saranno inseriti in un'unica categoria Open m&f; Open Master m&f; Open Giovanile m&f

2.15.04 **Le iscrizioni** devono pervenire, 2 giorni prima della gara e/o come indicato sul programma di gara approvato. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara. Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite (indicato sul Programma di Gara regolarmente approvato) dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e/o altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche; qualora una società iscrivesse più atleti di quelli che realmente parteciperanno alla manifestazione, dovrà accollarsi il costo dell'iscrizione di tutti gli atleti iscritti.

2.15.05 **Accessori di protezione.** E' obbligatorio, sia in gara che in allenamento sul percorso, l'uso del casco integrale monoscocca con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica del DH e 4X. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il viso scoperto.

Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglie con manica lunga indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support rigido e delle pettorine semi rigide a guscio). **Per le categorie Esordienti e Donna Esordiente è obbligatorio anche l'utilizzo di gomitiere, eventualmente incorporate in una pettorina, regolarmente commercializzate per l'uso specifico.** In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (paraschiena).

La FCI raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali :

protezione della nuca e del collo

pantaloni lunghi, realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;

2.15.06 Format e caratteristiche di gara

Le caratteristiche e il format di ogni evento dovranno essere descritti nel Regolamento Speciale di Corsa/ guida tecnica, di ciascun evento.

2.15.07 Pneumatici

Il giorno prima della gara, l'organizzatore fornirà informazioni e raccomandazioni sul pneumatico da utilizzare in base allo stato della neve.

Capitolo 3 PROVE DI FOUR-CROSS - 4X

1. Generalità

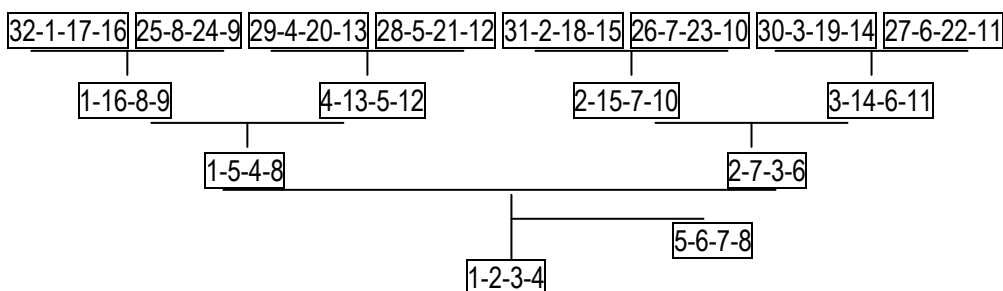
3.1.01 Il Four-Cross (4X) è una gara ad eliminazione che oppone, tra loro, quattro concorrenti che partono fianco a fianco sullo stesso percorso di discesa. La natura di tale prova contempla la possibilità di avere alcuni contatti, non intenzionali, tra concorrenti. Questi contatti saranno tollerati se, secondo il giudizio del Presidente di Giuria, resteranno entro i limiti dello spirito della competizione, della giustizia ed equità sportiva nei confronti degli altri concorrenti.

2. Organizzazione della prova

- 3.2.01 Le discese di allenamento controllato dovranno aver luogo il giorno stesso della prova principale o il giorno precedente, se la gara si svolge in due giorni.
- 3.2.02 Verrà organizzata una manche di qualifica che, a discrezione dell'organizzatore, potrà essere il giorno prima o, preferibilmente, il giorno stesso della gara principale.
- 3.2.03 Nelle qualificazioni, ogni concorrente dovrà percorrere una prova cronometrata sul percorso. In caso di ex - equo dei concorrenti dopo la qualificazione, gli stessi saranno piazzati in funzione dell'ultima classifica UCI-4X a seguire FCI-4X. Se i corridori non sono in tali classifiche, la loro posizione sarà tirata a sorte.
I corridori iscritti che non partecipano alle qualificazioni, saranno squalificati.
I corridori partiranno, su ordine del Giudice di partenza, nell'ordine stabilito dalla lista di partenza ed in base alla categoria.
- 3.2.04 Le prove di 4X sono aperte ai Corridori a partire dai 13 anni.
Le Categorie Giovanili (Esordienti e Allievi) dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Agonistiche e Amatoriali. Le Categorie Femminili dovranno gareggiare separatamente dalle Categorie Maschili.
- 3.2.05 Le Manches di Gara verranno impostate nella seguente maniera: Femminile Amatoriale, Femminile Agonistiche, Giovanile Femminile (Esordienti-Allievi), Giovanile (Esordienti-Allievi), Maschile Amatori e Maschile Agonisti (Juniors-Under23-Elite).
I numeri dorsali per la manche di qualifica saranno attribuiti a partire dal n. 65 in poi, in base all'ultima classifica UCI/FCI-4X individuale.
- 3.2.06 Il numero di corridori qualificati per la prima manche della prova principale, viene stabilito secondo il numero delle batterie componibili.
E' possibile un massimo di 16 batterie (64 corridori massimo).
Se il numero di concorrenti che hanno partecipato alle qualificazioni è inferiore a 64, il numero di batterie potrà essere di 16, 8, 4 o 2, rispettando la composizione minima delle batterie di 3 corridori.
Il numero di corridori che hanno partecipato alle qualificazioni non può essere inferiore a 6, nel qual caso la gara di Four-Cross non si potrà disputare.
I numeri dorsali per la prova di finale saranno attribuiti in base al risultato delle qualificazioni; il n. 1 sarà assegnato a chi ha effettuato il miglior tempo nelle qualifiche e così di seguito.
- 3.2.07 Fase finale per i primi 64 uomini e le prime 8 donne (le prime 16 se vi saranno più di 40 atlete) di ogni categoria
- 3.2.08 Gli abbinamenti dei corridori, per la prova finale, saranno effettuati secondo quanto indicato nella tabella sotto riportata, in modo che, il primo ed il secondo delle qualificazioni, debbano incontrarsi soltanto in finale.

Uomini

64,1,33,32	17,49,16,48	40,25,57,8	41,24,56,9	29,4,36,61	45,20,13,52	28,37,5,60	44,21,12,53	34,31,63,2
47,18,50,15	39,26,7,58	10,55,23,42	30,35,62,3	19,46,51,14	38,27,6,59	43,22,11,54		



Donne

1,16,8,9	4,13,5,12	2,15,7,10	3,14,6,1
1,5,4,8	2,7,3,6		

- 3.2.09 E' prevista una sola manche per ogni abbinamento. Il terzo ed il quarto vengono eliminati. Il primo ed il secondo sono qualificati per la fase successiva.
- 3.2.10 Oltre che la finale, una batteria chiamata "piccola finale" opporrà i quattro perdenti delle semifinali per l'attribuzione delle posizioni dalla 5^ all' 8^.
- 3.2.11 Tutti coloro che si qualificano per la gara finale saranno classificati.

Le prime quattro posizioni (dalla 1^a alla 4^a) saranno determinate dal risultato della finale.
Le successive 4 posizioni (dalla 5^a all'8^a) saranno determinate dal risultato della finalina (5-8° posto)
L'ordine di classifica dei corridori oltre l'8^a posizione sarà determinato in funzione della manche raggiunta (quarti di finale, ottavi, sedicesimi di finale), poi dal piazzamento nella manche e, da ultimo, in base al tempo di qualificazione.

Classifica in caso di risultato nullo (IRM) – Invalid Result Mark:

- 1) Tutti i concorrenti con un IRM saranno classificati secondo la manche per la quale si sono classificati;
- 2) L'ordine di classifica degli IRM è il seguente: DNF, DSQ, DNS;
- 3) In caso di parità di IRM, saranno classificati in base al tempo di qualificazione.

Il Giudice d'Arrivo dovrà fornire una classifica esatta, dopo ciascuna manche, ai cronometristi.

3.2.12 I corridori di ciascuna griglia, sceglieranno la loro corsia di partenza, in funzione del loro tempo di qualificazione. Il concorrente con il miglior tempo sceglierà per primo.

3.2.13 I corridori prenderanno il via in posizione arretrata rispetto alla porta. Se parte della ruota supera la linea di partenza, prima del segnale di partenza, il concorrente sarà retrocesso.

3.2.14 I corridori devono, obbligatoriamente, superare le porte senza inforcarle, cioè entrambe le ruote della bicicletta devono percorrere il tragitto interno a ciascuna porta. I Commissari di porta piazzati lungo il percorso verificheranno la correttezza del passaggio. Una porta saltata (se il concorrente non avrà l'accortezza di tornare indietro per superarla correttamente), comporta la retrocessione.

3.2.15 Se **tutti i concorrenti di una batteria** cadono e/o non tagliano la linea d'arrivo nelle eliminatorie, l'ordine d'arrivo sarà stabilito in funzione di chi avrà compiuto il tratto maggiore di percorso. (testo modificato il 25/9/2007)

3.2.16

Vestiaro ed accessori di protezione

E' obbligatorio, sia in gara che in allenamento sul percorso, l'uso del casco integrale monoscocca con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica del DH e 4X. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il viso scoperto.

Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglie con manica lunga indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support rigido e delle pettorine semi rigide a guscio). **Per le categorie Esordienti e Donna Esordiente è obbligatorio anche l'utilizzo di gomitiere, eventualmente incorporate in una pettorina, regolarmente commercializzate per l'uso specifico.** In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (paraschiena).

La FCI raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali :

protezione della nuca e del collo

pantaloni lunghi, realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;

3. Percorso

3.3.01 Occorrono idealmente dei percorsi posti su chine moderate, la cui inclinazione, sia progressiva. Il percorso deve comprendere un insieme di salti, gobbe, curve a rilievo (paraboliche), cunette, tavole naturali e altri passaggi speciali. Possono essere, parimenti, previste curve in piano. Non potranno, invece, presentarsi tratti in salita nei quali sia necessario pedalare.

Il percorso dovrà essere sufficientemente largo per consentire, a 4 corridori, di posizionarsi fianco a fianco e di sorpassarsi.

Il percorso deve essere completamente transennato e/o fettucciato in maniera conforme all'art. 4.2.026 (Zona A e Zona B). La zona A sarà posizionata a meno di 2 metri dal circuito ed avrà una larghezza minima di 2 metri.

3.3.02 La durata della prova dovrà essere come minimo di 30 secondi e massimo di 60 secondi con tempo ottimale compreso tra i 30 e i 45 secondi per il primo delle qualificazioni.

3.3.03 I primi 5 metri del percorso, dovranno essere liberi da qualsiasi ostacolo. Su questo tratto, debbono essere tracciate in terra delle strisce bianche (con nastro adesivo, vernice biodegradabile o farina), che formino 4 corridoi. Il concorrente che taglierà o passerà sopra la linea bianca, sarà retrocesso.

3.3.04 Il primo tratto rettilineo del percorso dovrà avere una lunghezza minima di 30 metri.

- 3.3.05 Le porte sul percorso dovranno essere costituite da picchetti non metallici, sia in bambù che in PVC (picchetti da slalom), di altezza compresa tra 1,5 e 2 metri.
Le porte devono essere sistemate, preferibilmente, con la parte bassa all'interno e quella alta all'esterno.
- 3.3.06 L'ultima porta del percorso deve essere situata almeno 10 metri prima della linea di arrivo.
- 3.3.07 L'organizzatore deve predisporre una piattaforma rialzata che permetta al Commissario responsabile del 4X, di avere la visione integrale del percorso senza ostacoli. Tale piattaforma dovrà essere situata in una zona non accessibile al pubblico.

4. Trasporto

- 3.4.01 L'organizzatore deve predisporre mezzi idonei di risalita dall'arrivo alla partenza. Un percorso con a fianco un impianto meccanico di risalita (funivia o seggiovia) a disposizione degli atleti, è decisamente preferibile.

5. Programma Gara

- 3.5.01 Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:
- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| Dalle 9.00 alle 11.00 | Verifica tessere |
| Dalle 9.00 alle 14.00 | Allenamento controllato |
| Ore 16.00 | Manche di Qualificazione |
| Ore 18.00 | Riunione Team Manager |
| Ore 21.00 | Gara |

6. Classifiche e Premiazioni:

- 3.6.01 Devono essere redatte le Classifiche Assolute Agonisti m/f, Amatori m/f e Giovanili m/f.
Dovranno essere premiati con Montepremi (se previsto) e premi in natura:
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Maschili.
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Agonistiche Femminili.
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Maschili.
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Amatoriali Femminili.
I primi 3 Atleti della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Maschili.
Le prime 3 Atlete della Classifica Assoluta Categorie Giovanili Femminili.

7. Campionati Italiani 4X

- 3.7.01 La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I. di Nazionalità Italiana.
Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri.
Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di Promozione Sportiva
Per assegnare il Titolo di Campionato Italiano, dovranno essere almeno 4 Atleti/Atlete al via

Classifiche e Premiazioni

- 3.7.02 Devono essere redatte sei classifiche assolute, m&f .
Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Agonistiche e Giovanili e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche Master.
- 3.7.03 Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano 4X con rispettiva maglia alle categorie:
Open Agonisti m&f; Open Giovanile m&f; Open Master m&f

Capitolo 4 PROVE DI MARATHON DOWNHILL (MD)

1. Categorie

- 4.1.01 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I. delle categorie agonistiche (escluso Esordienti m/f) e amatoriali, e i tesserati degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI .
Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

2. Modalità d'iscrizione

- 4.2.01 Le iscrizioni devono pervenire, due giorni prima della gara.
L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite sarà effettuato, all'organizzatore il giorno prima della gara, da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

3. Programma Gara

4.3.01

Le gare dovranno essere disputate su due giorni.

4.3.02

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

Prima giornata

Dalle 8.00 alle 10.00

Verifica tessere

Dalle 11.00 alle 16.00

Allenamento controllato

Ore 18.00

Riunione Team Manager

Seconda giornata

Dalle 8.00 alle 9.00

Verifica tessere

Dalle 9.00 alle 11.00

Allenamento

Ore 13.00

Manche di gara

Gli orari potranno variare a discrezione dell'organizzazione ed in base al numero degli atleti partecipanti.

4. Punteggio e ordine di partenza

4.4.01

Durante tutto l'allenamento controllato verranno cronometrate tutte le discese di ciascun atleta, per ciascuno verrà tenuto valido il tempo migliore, che andranno a determinare le griglie di partenza per la Manche di gara.

4.4.02

Ogni griglia di partenza sarà formata da un massimo di 200 corridori, ogni riga da un massimo di 20 corridori.

4.4.03

L'intervallo di partenza fra una griglia e l'altra sarà comunicato durante la riunione tecnica.

4.4.04

Le batterie delle Categorie Femminili partiranno, dopo tutte le batterie delle Categorie Maschili.

4.4.05

Sarà considerato vincitore l'Atleta più veloce.

5. Classifiche e Premiazioni

4.5.01

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate:

Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile.

Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4-5-6+, Donne Master.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

Capitolo 5

PROVE DI ENDURO (ED)

1. Definizione

5.1.01

L'Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del cross country.

Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide.

5.1.02

La gara si articola in più Prove Speciali (P.S.), da un minimo di tre ad un massimo previsto dal Regolamento Speciale di Gara. **Per le categorie giovanili ridotto a 2/3 P.S., massimo 90 minuti pedalati, trasferimenti compresi**, su una giornata di gara.

Le P.S. dovranno essere articolate su percorsi prevalentemente in discesa, nel caso fossero presenti tratti pedalati in salita, non dovranno essere superiori al 10% della PS.

5.1.03

La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi, al Controllo Orario (C.O.).

5.1.04

I trasferimenti da una P.S. all'altra non saranno cronometrati, tuttavia saranno fissati tempi imposti, in base alla lunghezza e difficoltà della gara, entro i quali ogni concorrente dovrà transitare; inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo, previsto dal Regolamento Speciale di Corsa che sarà imposto

dal Collegio di Giuria e comunicato in segreteria prima della partenza; trascorso il quale il concorrente sarà automaticamente escluso dalla gara.

- 5.1.05 Potranno essere predisposti, dagli organizzatori, trasferimenti con mezzi di risalita meccanici.
- 5.1.06 Nelle Gare di Enduro, può essere predisposto un "riordino" di tutti i concorrenti a circa metà gara e denominato **controllo orario**.
- 5.1.07 **Controllo orario**; ogni concorrente avrà un tempo definito e dovrà passare nel minuto di assegnazione. Ogni minuto di anticipo o ritardo, si trasformerà in minuti di penalizzazione (no frazioni di minuto)

2 Disposizioni generali

- 5.2.01 Nelle Gare di Enduro, se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi P.S., deve attendere prima della linea di partenza sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria.
- 5.2.02 Nelle Gare di Enduro, al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario (oltre ai + / - 5" concessi), sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della P.S. Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start", previo il consenso del personale di servizio, ed il suo tempo di percorrenza della P.S. sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria. All'inizio di tutte le P.S. deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari, che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso.
- 5.2.03 Nelle Gare di Enduro, deve essere prevista una area di partenza (che corrisponde all'area di assistenza) dove è sita la linea di partenza la quale sarà valida anche come linea di arrivo, dove ogni concorrente dovrà obbligatoriamente transitare per determinare il fine gara.
- 5.2.04 Nelle Gare di Enduro, perché una gara sia convalidata è indispensabile che, almeno il 50% delle prove speciali, siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.
- 5.2.05 Nelle Gare di Enduro, le P.S. devono necessariamente essere chiuse al traffico.
- 5.2.06 Nelle Gare di Enduro, i Concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione ed il Codice della strada, in particolare per i tratti di trasferimento non interdetti al traffico.
- 5.2.07 Nelle Gare di Enduro, è vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore.
- 5.2.08 Nelle gare di Enduro è prevista la punzonatura delle 2 ruote e della forcella e le relative marche saranno consegnate in verifica tessera; la marca per punzonare il telaio (tabella di marcia) sarà apposta dai Giudici di Gara, o da addetto incaricato, prima della partenza.
- 5.2.09 Nelle Gare di Enduro, ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo e potrà portare con se telefono cellulare per ragioni di sicurezza.
- 5.2.10 Ogni concorrente non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock dove i concorrenti transitano all'inizio e fine di ogni giro e/o in zona Controllo Orario dove ogni Squadra può predisporre per l'assistenza ai propri concorrenti

3. Gare regionali

- 5.3.01 Gare Regionali (RED) Nel calendario ufficiale ENDURO, non potranno essere inserite gare regionali nella stessa regione ed in quelle confinanti (ad esclusione delle regioni insulari), in concomitanza con gare Nazionali/Internazionali. Nelle altre regioni saranno dedicate ai soli tesserati delle Società affiliate in regione, ad esclusione dei primi 30 del Ranking Nazionale TOP CLASS, categorie tutte, obbligati a partecipare alla gara più titolata.

Categorie ammesse

- 5.3.02 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli Enti di Promozione **convenzionati FCI**. Possono partecipare fino ad un massimo di 3 atleti stranieri per categoria ed in possesso di autorizzazione propria federazione, oltre alle nazioni che hanno accordi frontalieri con il Comitato Regionale che ospita la gara.

Modalità d'iscrizione

- 5.3.03 Le iscrizioni devono pervenire, due giorni prima della gara.
L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Il pagamento delle quote di iscrizione (e del costo delle risalite se previste), comunicato sul Programma di Gara approvato, sarà effettuato, all'organizzatore consultando il sito web e perfezionando l'iscrizione e/o il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

Le Categorie giovanili (Esordienti e Allievi), sono esentate dalla quota di iscrizione.

Programma gara tipo

- 5.3.04 dalle ore 7.30 alle 9.00 verifica tessere
ore 10.00 partenza 1° concorrente
Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'Organizzatore.

Ordine di partenza

- 5.3.05 Nelle gare, l'ordine di partenza, sarà disposto in base al Ranking Top Class Nazionale, alla classifica generale di Coppa Italia ed eventuali Wild Card, proposte dalla S.T.N. Settore Fuoristrada, in base ai numeri assegnati, **dal pettorale più alto a quello più basso**
La prima categoria a partire sarà Donna Esordiente e a seguire Esordiente Maschile.
Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio in questo ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.

~~In ogni gara i primi 80 numeri saranno attribuiti in base al Ranking Top Class nazionale, alla classifica generale di COPPA ITALIA ed eventuali Wild Card definite dalla Struttura Tecnica.~~

~~Quelli seguenti saranno consecutivi e l'assegnazione avverrà in base all'ordine d'iscrizione.~~

~~L'ordine di partenza sarà stabilito in base ai numeri assegnati, dal pettorale più alto a quello più basso.~~
La partenza del primo trasferimento è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20 o 30 secondi, in base al numero di iscritti.

La partenza delle prove speciali sarà in base al numero dorsale assegnato ad ogni Atleta, **dal più alto al più basso** e sarà data ogni 30 secondi.

Classifiche e Premiazioni

- 5.3.06 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate:
Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile.
Elite Sport - Master Junior, Master 1-2, Master 3-4, Master 5-6-7+, Donne Master.
Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute ed almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

4. Gare nazionali

- 5.4.01 Le Gare Nazionali (EDN) si disputano in uno, due o più giorni. **Il tempo totale dei migliori, nelle P.S., non dovrà essere inferiore ai 20'**

Categorie ammesse

- 5.4.02 Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., ed agli Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI.
Potranno accedere alle gare Nazionali gli atleti stranieri di tutte le categorie, con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

Modalità d'iscrizione

- 5.4.03 Le iscrizioni devono pervenire, tre giorni prima della gara e/o come indicato sul Programma di gara approvato. L'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.
Il pagamento delle quote di iscrizione (e del costo delle risalite se previste) dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione tramite vaglia postale, bonifico bancario e/o altro, o a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara, da un Responsabile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

Programma gara tipo

- 5.4.04 Il programma gara, se si svolgerà su due giorni così suddiviso
Prima giornata

Dalle 14.00 alle 17.00	verifica licenze
Ore 17.30	riunione tecnica
Ore 18.00	prova speciale, se espressamente proposta
<u>Seconda giornata</u>	
Dalle 7.30 alle 9.00	verifica tessere
dalle 9.15	riunione tecnica
Ore 9.30	partenza 1° concorrente
Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'Organizzatore.	

Ordine di partenza:

5.4.06 Nelle gare, l'ordine di partenza, sarà disposto in base al Ranking Top Class Nazionale, alla classifica generale di Coppa Italia ed eventuali Wild Card, proposte dalla S.T.N. Settore Fuoristrada, in base ai numeri assegnati, **dal pettorale più alto a quello più basso**

La prima categoria a partire sarà Donna Esordiente e a seguire Esordiente Maschile.

Gli Atleti saranno ordinati dal peggiore al migliore, salvo le categorie femminili che partiranno dalla migliore alla peggiore, in base al loro punteggio in questo ordine: Categorie Amatoriali Maschili, Amatoriali Femminili, Agonistiche Femminili ed Agonistiche Maschili.

~~In ogni gara i primi 100 numeri saranno attribuiti in base al Ranking Top Class nazionale, classifica generale di Coppa Italia ed eventuali Wild Card definite dal Delegato Tecnico.~~

~~Quelli seguenti saranno consecutivi e l'assegnazione avverrà in base all'ordine d'iscrizione.~~

~~L'ordine di partenza sarà stabilito in base ai numeri assegnati, dal pettorale più basso a quello più alto.~~

~~La partenza del primo trasferimento è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20 o 30 secondi, in base al numero di iscritti.~~

~~La partenza delle prove speciali sarà in base al numero dorsale assegnato ad ogni Atleta, **dal più alto al più basso** e sarà data ogni 20 o 30 secondi o 1 minuto, in base al numero iscritti.~~

Classifiche e Premiazioni

5.4.07 Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche e una per le categorie amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate:

Open Maschile, Open Femminile, Juniores, Allievo, Esordiente, Giovanile Femminile.

Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4, Master 5-6-7+, Donne Master.

Dovranno essere premiati con montepremi (se previsto) e premi in natura almeno i primi 5 atleti delle Classifiche Assolute e almeno i primi 3 Atleti delle Classifiche di Categoria.

5. Campionato Italiano Assoluto

5.5.01 Il Campionato Italiano Enduro, si svolge in una unica data, nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore. **Il tempo totale dei migliori, nelle P.S., non dovrà essere inferiore ai 20'**

Categorie ammesse

5.5.02 Partecipazione libera per tutte le categorie agonistiche, giovanili e master; sono ammessi gli Atleti Italiani, ~~con codice UCI che inizia "ITA"~~, tesserati FCI o per una Federazione riconosciuta UCI.

Modalità d'iscrizione

5.5.03 Come Gare Nazionali (2.3.03)

Programma gara

5.5.04 Come Gare Nazionale (5.4.06)

Ordine di partenza:

5.5.05 Come Gare Nazionale (5.4.06)

Classifiche e Premiazioni

5.5.06 Il Campionato Italiano Enduro sarà disputato, in prova unica e saranno assegnate le maglie tricolore per la specialità alle seguenti categorie:

Open Maschile (Elite/Under 23), Open Femminile (Elite/Under23), Juniores M, Juniores F, Allievi M, Esordienti M, Giovanile Femminile (Donne Esordienti e Donne Allieve) (7 maglie)

Donna Master Unica (Elite sport Women e Donne Master), Elite Sport, Master 1-2, Master 3-4, Master 5-6-7+. (5 maglie)

Per l'assegnazione del titolo e della maglia dovranno essere alla partenza almeno 5 atleti/e per ogni categoria e/o accorpamento di categorie .

6. Punteggio e ranking top class

5.6.01 Verrà creato un Ranking Top Class NAZIONALE, così definito:

Assoluto uomini (agonisti e categorie Master tutte)

Assoluto donne (agonisti e categorie Master tutte)

Assoluto Giovanile maschile (Allievi ed Esordienti)

Assoluto Giovanile femminile (Allievi ed Esordienti)

Coefficienti gare

I coefficienti in base alla tipologia gare saranno:

1 x Campionato Regionale e Top Class

2 x Gare Nazionali

3 x Campionato Italiano e gare Internazionali (se autorizzati a partecipare della STN)

I primi **80** atleti della classifica Assoluta M/F (agonisti e categorie Master tutte) e Assoluto Giovanile M/F (Allievi ed Esordienti)- acquisiranno punti secondo lo schema seguente:

1° 200 - 2° 160 - 3° 140 - 4° 125 - 5° 110 - 6° 95 - 7° 90 - 8° 85 - 9° 80 - 10° 75 - 11° 70 dal 12° all' 80 scarto di un punto.

Al termine della gara, l'organizzatore oltre ad inviare le classifiche alla STF, deve inserire le classifiche nel sistema informatico fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti Top Class e darne conferma al Settore Fuoristrada via mail: fuoristrada@federciclismo.it Il mancato inserimento, oltre la prevista sanzione, causerà il mancato riconoscimento del punteggio ottenuto agli atleti.

7. Vestiario ed accessori di protezione

5.7.01 E' obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO DH e 4X e regolarmente in commercio. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il mento scoperto.

E' consentito l'uso di casco più leggero tipo XCO durante i trasferimenti.

Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e **maglia con manica lunga o corta** indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support e della protezione a guscio).

In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (para schiena).

5.7.02 **La FCI** raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni anche per le gare Nazionali e Regionali :

protezione delle spalle in materiale rigido

protezione della nuca, del collo e dei gomiti

pantaloni lunghi, realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;

5.7.03 E' proibito l'utilizzo , di qualsiasi apparecchiatura ricetrasmittente e/o produttrice-riproduttrice di suoni ed immagini, munita o non di auricolari , se non espressamente autorizzati dalla Struttura Tecnica, per ragioni di sicurezza/emergenza/riprese TV . Le "micro-camere", saranno montate in modo da non compromettere la sicurezza dell'Atleta e solo sulla bicicletta o sul frontino.

È consentito avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La Direzione di Gara comunicherà durante la Riunione Tecnica (briefing) il numero di telefono da contattare in caso

di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici.

5.7.04 **Norma Ruote DH-Enduro**

Nelle gare delle specialità DH e Enduro, potranno essere montate ruote di diametri diversi. (Articolo introdotto il 1.01.19)

8. Percorso

5.8.01 Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e risaltare l'aspetto tecnico della guida della mountain bike.

Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata squalifica.

Qualora un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena la squalifica.

È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara.

5.8.02 L'Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il recupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un'adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all'Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le mansioni che avranno. I Marshall, dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione.

L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.

Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il Direttore di Organizzazione e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo. I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

5.08.03 . ASSISTENZA ED AIUTO

• In caso di incidente è auspicabile che ogni Atleta, presti soccorso al concorrente in difficoltà, avvertendo Marshall e/o i soccorsi..

Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, ed il coordinatore dei segnalatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Presidente di Giuria, del Direttore di Organizzazione, dell'equipe medica, del coordinatore dei segnalatori e, nel caso sia presente, del Delegato Tecnico . Essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle).

Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo immediatamente per radio al coordinatore dei segnalatori che informerà immediatamente il Presidente di Giuria, il Direttore di Organizzazione, l'equipe medica e, nel caso sia presente, il delegato Tecnico.

I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori.

Il piano "Operativo" e le procedure di intervento, saranno definite in apposita riunione tra Presidente di Giuria, Direttore di Organizzatore Gara Fuoristrada, Responsabile di Organizzazione, Coordinatore Marshall.

L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.

Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il Direttore di Organizzazione e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo. I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto.

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la prova, dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Giudice di Arrivo ed aspettando istruzioni

- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare il Presidente di Giuria

- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei Giudici di Gara e/o dei Marshall, e comunque togliendo la tabella portanumero dalla bicicletta o barrando il numero con una X

- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS

5.8.04 L'Organizzatore dovrà prevedere, se autorizzati, 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso delle PS, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria.

AGGIORNAMENTO alla normativa UCI 21.12.2018

NORME E-MOUNTAINBIKE BIKE 2019 (format Enduro o XCO)

1.DEFINIZIONE

- L'E-Mountain bike è riservato esclusivamente alle biciclette Mountain Bike a pedalata assistita.

- La gara di E-Mountain bike si disputa su di un percorso opportunamente segnalato, all'interno del quale si troveranno un numero variabile di Prove Speciali (PS) che potranno svilupparsi in salita, pianura o discesa, disegnate per privilegiare la tecnica di guida in ogni condizione (Format Enduro) o in circuito format e norme XCO. Le caratteristiche ed il format del singolo evento, saranno determinati nel REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA.

- Le Prove Speciali potranno essere di due tipi o classificazioni:

P.S. Classe-M (Marathon)

P.S. Classe-G (Gravity)

La classificazione delle PS sarà definita dall'Organizzazione, con il Delegato Tecnico e/o col Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada (DOF), in funzione del livello tecnico e difficoltà delle PS.

- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO)

- I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare, inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo che sarà fissato dalla giuria di gara e comunicato in segreteria prima della partenza. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara

- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso devono essere previsti alcuni controlli a sorpresa.

2. CATEGORIE

- Le gare di E-Mountain bike Enduro o XCO sono aperte a tutti i concorrenti in possesso di tessera F.C.I.; UCI o di un Ente di Promozione Sportiva convenzionato F.C.I., con età minima 19 anni

- Le categorie accorpando indistintamente Agonisti e Master, sono le seguenti:

Denominazione categoria	Caratteristiche
E- Mountain bikeM	OPEN Uomini
E-Mountain bikeW	OPEN Donne
E-Mountain bikeM-Ju	JUNIOR Uomini (17/18 anni)
E-Mountain bikeW-Dj	JUNIOR Donne (17/18 anni)

N.B. si potranno prevedere categorie separate Open agonisti m&f ed Open Master m&f

3. START

• La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20, 30 o 60 secondi, a discrezione della Giuria di gara e del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi

4. REGOLAMENTO SPECIFICO

- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico
- Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara e non durante le prove libere
- Durante le prove speciali i concorrenti devono sportivamente lasciar passare chi è più veloce
- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria); l'assistenza è ammessa solo nell'area paddock.

5. ISCRIZIONE E VERIFICA TESSERE

Iscrizioni su Fattore K FCI e completate seguendo le indicazioni dell'Organizzatore.

La quota di iscrizione delle gare è fissata in un massimo di Euro 40.

Per i non tesserati, se previsto dagli organizzatori, sarà possibile partecipare alla gara di E-Mountain bike Enduro o XCO, acquistando la Tessera Giornaliera FCI (15,00 €). La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni + RCT, secondo quanto previsto dalla Convenzione Assicurativa Multirischi FCI limitatamente alla sola giornata di validità della stessa. ~~Non è possibile richiedere la tessera giornaliera per le categorie Junior/17-18 anni.~~

Ogni concorrente dovrà mostrare la tessera agonistica o il S.I.F. al momento del ritiro della tabella porta numero. ~~Gli appartenenti alla categoria Junior Sport, sia uomo che donna, possono partecipare solo alle gare regionali.~~

6. ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA

• I primi 30 numeri per le categorie maschili e primi 10 per quelle femminili, sono assegnati in base al punteggio o ranking, per tutti gli altri in base all'ordine di iscrizione.

L'ordine di partenza sarà organizzato facendo partire prima i numeri più alti, a scalare fino al numero "1" che partirà per ultimo.

7. BICICLETTA

• Alle gare E-Mountain bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.

• Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE e, della quale riportiamo la definizione:

La direttiva [europea 2002/24/CE](#) (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di [motore elettrico](#) ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:

- Motore 250 watt massimo
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
- E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h
- Il sensore originale non deve essere modificato

Ai [veicoli](#) che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio [2003](#) del [Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti](#) ed è pertanto in vigore.

• È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

• A tal proposito, l'organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.

- Le biciclette ammesse alle E- Mountain bike potranno utilizzare la sola batteria in dotazione sul loro mezzo, durante tutta la gara (ad eccezione di casi autorizzati dall'organizzazione), per questo tempo, le batterie non potranno essere ricaricate ad eccezione di eventuali punti prestabiliti e predisposti dall'organizzazione e non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni.
- È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.
- Punzonature: l'organizzazione fornirà, durante la verifica tessere, a ogni concorrente due contromarche adesive, per le ruote e sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura) e proteggerle in caso di pioggia o fango. La contromarca per il telaio (che funge anche da tabella di marcia con tutti gli orari di gara) e quella per la batteria saranno applicate dall'organizzazione poco prima della procedura di partenza.
- Durante la gara, la Giuria e l'organizzazione verificheranno la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato
- La E- Mountain Bike deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

8. EQUIPAGGIAMENTO

- E' obbligatorio l'uso del casco rigido durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali di **Classe-M. (regole XCO/XCM)**
- Per le Prove Speciali di **Classe-G** E' obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO DH e 4X e regolarmente in commercio. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il mento scoperto. Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support e della protezione a guscio). In caso di utilizzo di protezioni "neck support" (collare) può non essere utilizzato il back protector (para schiena).
- L'organizzazione dovrà mettere a disposizione dei concorrenti un furgone (nell'area paddock prima della partenza) per il trasporto dei caschi con mentoniera o altre protezioni nel caso in cui la gara preveda una successione di Prove Speciali di Classi diverse.
- Chi si presenterà alla partenza senza casco non potrà partire.
- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock - area specifica o furgone dell'organizzazione per trasporto di caschi e protezioni. L'organizzazione darà comunicazione sull'esatta ubicazione dell'area di assistenza durante la riunione tecnica.
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica
- È permesso avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing o riunione tecnica il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici prima della partenza.

9. PERCORSO

- Il percorso di una gara di E-Mountain bike Enduro deve essere prevalentemente sterrato.
- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato, se non si rientra dove usciti, comporta l'immediata squalifica
- Gli organizzatori devono assolutamente predisporre il percorso completamente segnalato in modo definitivo, compresi cartelli specifici IPS – FPS – linee di partenza ed arrivo di ogni singola Prova Speciale, entro le 24 ore prima della partenza per dare la possibilità ai concorrenti di svolgere ricognizioni – prove libere.
- È obbligatorio effettuare le ricognizioni del percorso o delle prove speciali esclusivamente con la bicicletta che verrà utilizzata in gara, è vietato farsi trasportare da qualsiasi mezzo anche durante le ricognizioni. Chiunque verrà sorpreso, nelle prove ufficiali, ad effettuare le ricognizioni con l'ausilio di mezzi di risalita, sarà estromesso dalla gara.
- È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara, comunicandolo ai concorrenti nel briefing o prima della partenza della PS, anche esponendo comunicazione.
- Gli organizzatori di tutte le gare, devono assicurare la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transiti lungo le prove speciali a circa 5 min dalla partenza del primo concorrente e 5 min dal passaggio dell'ultimo.

10. LINEA DI PARTENZA – ARRIVO – CO

- La linea di partenza coincide con la linea di arrivo ed è indicata da due bandiere gialle. Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza sarà penalizzato di conseguenza. CONTROLLI ORARI (CO) I C.O. sono situati: a) all'uscita dell'area di partenza, oppure in punti intermedi scelti dall'organizzazione. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O.; Il Direttore di Organizzazione, di concerto con il Presidente di Giuria, può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza delle bandiere gialle di ogni C.O. ed in segreteria di gara.
- I C.O. devono essere segnalati con due bandiere gialle che fungeranno anche da linea di rilevamento del tempo, nonché linea di Partenza/arrivo. PROCEDURA AI C.O. Presso la bandiera gialla posta sulla linea di C.O., deve essere posizionato un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara e la postazione dei cronometristi ufficiali. Al C.O. di fine gara non viene penalizzato l'anticipo ma solo il ritardo. Ad ogni C.O. un cronometrista deve compilare un elenco del controllo in cui saranno registrati in ordine cronologico i numeri di gara dei corridori che transitano ed i tempi in ore e minuti. In caso di contestazione farà fede l'elenco del controllo. Il rilevamento dei tempi ai C.O. verrà effettuato al minuto primo intero nel momento in cui il concorrente taglia la linea indicata dalle bandiere gialle.
- Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto o frazione, di differenza con il suo tempo teorico.

ESEMPIO DI CALCOLO PENALITÀ:

ORARIO TEORICO DI PASSAGGIO	ORARIO DI PASSAGGIO DEL CONCORRENTE SULLA LINEA DI C.O.	PENALITA'
ORE 11.00.00	ORE 11.01.01 (ritardo)	1 MINUTO (60 secondi)
ORE 12.00.00	ORE 11.59.59 (anticipo)	1 MINUTO (60 secondi)

I minuti di penalità verranno sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali; verrà inoltre fissato dalla Giuria ed esposto in bacheca prima della partenza di ogni gara, un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico al C.O. oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla competizione. La zona di partenza/arrivo deve essere posta all'interno dell'area Paddock.

11. PROVE SPECIALI

- I concorrenti partiranno ad intervalli (15 – 20- 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori
- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria
- Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale
- Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del Giudice di partenza o del cronometrista ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria
- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse
- All'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso, ma solo dopo che gli addetti allo start ne diano il consenso. Tuttavia il concorrente ritardatario non potrà mai partire subito prima del concorrente in orario, dovrà aspettare che quest'ultimo parta e poi accodarsi.
- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.

12. ORARIO DI PARTENZA

- L'orario di partenza della gara deve essere comunicato in segreteria di gara almeno 1 ora prima, fatta eccezione per cause di forza maggiore. L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza di ogni PS
- L'organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, oltre a consegnare ad ogni concorrente una tabella di marcia personale

- È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza compresa la tabella oraria

13. BRIEFING O RIUNIONE TECNICA

- Verranno effettuati la sera antecedente alla gara, alla presenza del Presidente di Giuria e del Direttore di Organizzazione, nella zona della partenza e l'orario verrà comunicato nella scheda gara.
- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o responsabile della singola squadra.

14. ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è auspicabile che ogni concorrente presti soccorso al concorrente in difficoltà e dovrà assolutamente avvertire i Marshall per i soccorsi
- La Giuria, si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Giuria di gara
- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei Giudici di gara, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS

15. PREMIAZIONI SINGOLE PROVE• Alle gare sono premiati i almeno primi 3 classificati di categoria e le prime 3 Squadre.

- La premiazione è prevista solo per le categorie con un minimo di 3 classificati

ENDURO GRAVEL

1.DEFINIZIONE

L' **ENDURO GRAVEL** , è una specialità ciclistica che si pratica utilizzando qualsiasi tipo di bicicletta, su terreni misti, prevalentemente sterrati, in circuito con un numero variabile di "Prove Speciali", intervallate da tratti di trasferimento. Una gara GRAVEL, potrà essere proposta anche in linea, seguendo normativa XCM.

I tratti di trasferimento verranno indicati per mezzo di informazioni scritte (RoadBook) o tracce GPS, o segnaletica (freccie o fettucce) che verranno predisposte dall'Organizzazione.

Le "Prove Speciali" verranno completamente segnalati con cartelli inizio e fine prova e freccie segnaletiche per indicare la direzione.

- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza delle prove speciali, sommati agli eventuali anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO).

- I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati. Saranno fissati i tempi entro i quali ogni concorrente deve transitare e un tempo massimo di ritardo che saranno formalizzati nella riunione tecnica e comunque prima delle partenze. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara.

- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso, saranno previsti alcuni controlli a sorpresa.

2. CATEGORIE

• Le gare di ENDURO GRAVEL, sono aperte a tutti i tesserati F.C.I. e degli Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI. Ad Esordienti/Allievi, sarà riservato un percorso ridotto, per un massimo di 90', trasferimenti compresi.

3. START

• La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3, 4 o 6 concorrenti, ogni 10, 15, 20, 30 o 60 secondi, a seconda del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi.
• E' possibile compiere la ricognizione del percorso durante i giorni che precedono l'evento.

4. REGOLAMENTO SPECIFICO

• I concorrenti devono rispettare il "Regolamento Speciale di Corsa" ed il Codice della Strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
• Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara e non durante le prove libere.
• Lungo le speciali, sportivamente, si dovrà lasciar passare chi è più veloce.
• Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può fruire di assistenza per tutta la durata della gara. Sarà predisposta un'area di "Assistenza Tecnica", opportunamente segnalata, dove i concorrenti transiteranno all'inizio e fine di ogni giro e dove ogni Squadra può fornire l'assistenza ai propri Atleti

5. ISCRIZIONE E VERIFICA TESSERE

Per i tesserati F.C.I. l'iscrizione si effettua tramite "K Sport". La stessa andrà finalizzata tramite gli indirizzi predisposti dall'Organizzatore.

Per i "non tesserati", sarà possibile partecipare alla gara di ENDURO GRAVEL con Tessera Giornaliera.

Per poter acquisire la Tessera Giornaliera sarà obbligatorio esibire un certificato di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo.

6. ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri di gara e quindi l'ordine di partenza, sarà specificato da Regolamento Speciale di Corsa.

7. BICICLETTA

• È vietato sostituire telaio e le ruote (punzonati), durante tutta la durata della competizione
• Punzonatura: l'organizzazione fornirà, durante la verifica tessere, ad ogni concorrente tre contromarche adesive, una per il telaio e due per le ruote; sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura) e proteggerle in caso di pioggia o fango
• Durante la gara il Collegio di Giuria, verificherà la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato.

8. EQUIPAGGIAMENTO

• E' obbligatorio l'uso del casco rigido durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali.
• È possibile utilizzare qualunque tipo di casco rigido, per la pratica del ciclismo.
• È consentito avere con se il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La Direzione di Gara comunicherà durante la Riunione Tecnica (briefing) il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici.

9. PERCORSO

• Il tracciato sarà segnalato con cartelli o indicazioni, il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato comporta l'immediata espulsione/squalifica.
• È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo nel caso di emergenze di tipo meteorologico e

comunque per garantire la sicurezza in gara.

- L'Organizzazione garantisce la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transiti lungo le prove speciali a circa 5 min dalla partenza del primo concorrente e 5 min dal passaggio dell'ultimo
- È vietato farsi trasportare, spingere o tirare.

10. LINEA DI PARTENZA – ARRIVO – CO

- La linea di partenza coincide con la linea di arrivo ed è indicata da due bandiere gialle. Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza, sarà penalizzato di conseguenza.

CONTROLLI ORARI (CO) I C.O. sono situati: a) all'uscita dell'area di partenza all'inizio di ogni giornata di gara oppure in punti intermedi scelti dall'organizzazione. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O. Il Presidente di Giuria, d'accordo con il Direttore di Organizzazione o con il Responsabile di Organizzazione, può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza delle bandiere gialle di ogni C.O. ed in Segreteria di gara.

PROCEDURA AI C.O. Presso la bandiera gialla posta sulla linea di C.O., deve essere posizionato un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara e la postazione dei cronometristi ufficiali. Al C.O. di fine gara non viene penalizzato l'anticipo ma solo il ritardo. Ad ogni C.O. un cronometrista deve compilare un elenco del controllo in cui saranno registrati in ordine cronologico i numeri di gara dei corridori che transitano ed i tempi in ore e minuti. In caso di contestazione farà fede l'elenco del controllo. Il rilevamento dei tempi ai C.O. verrà effettuato al minuto primo intero nel momento in cui il concorrente taglia la linea indicata dalle bandiere gialle.

CALCOLO DELLE PENALITA' AI C.O.

Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto o frazione, di differenza con il suo tempo teorico.

ESEMPIO DI CALCOLO PENALITA':

ORARIO TEORICO DI PASSAGGIO	ORARIO DI PASSAGGIO DEL CONCORRENTE SULLA LINEA DI C.O.	PENALITA'
ORE 11.00.00	ORE 11.01.01 (ritardo)	1 MINUTO (60 secondi)
ORE 12.00.00	ORE 11.59.59 (anticipo)	1 MINUTO (60 secondi)

I minuti di penalità verranno sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali.

Inoltre verrà fissato dalla Giuria ed esposto in bacheca prima della partenza di ogni gara, un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico al C.O. oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla competizione. La zona di partenza/arrivo deve essere posta all'interno dell'area Paddock (almeno 2.500 m² per il paddock)

11. PROVE SPECIALI

- I concorrenti partono ad intervalli (10 - 15 - 20 - 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla Giuria in concerto con la Direzione di Gara e comunicati prima della partenza. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli Organizzatori
- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria
- Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale
- Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del Giudice di Gara in concerto con il cronometrista ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella

oraria

- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse
- All'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso
- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti

12. ORARIO DI PARTENZA

- L'orario di partenza della gara deve essere comunicato in Segreteria di gara almeno 1 ora prima della partenza, fatta eccezione per questione di forza maggiore. L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'Organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza di ogni PS
- L'Organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, oltre a consegnare ad ogni concorrente una tabella personale
- È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza compresa la tabella oraria

13. RIUNIONE TECNICA (BRIEFING)

- Sarà effettuato un briefing dal Presidente di Giuria con il Direttore di Organizzazione o con il Responsabile di Organizzazione nella zona della partenza 30 minuti prima della partenza del primo concorrente
- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara, pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o dei loro Tecnici.

14. ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è auspicabile che ogni Atleta, presti soccorso al concorrente in difficoltà, avvertendo Marshall e/o i soccorsi..

Alcuni segnalatori, appositamente designati dagli organizzatori, ed il coordinatore dei segnalatori, avranno in dotazione una bandiera rossa e una radio regolata sulla stessa frequenza del Presidente di Giuria, del Direttore di Organizzazione, dell'equipe medica, del coordinatore dei segnalatori e, nel caso sia presente, del Delegato Tecnico. Essi si posizioneranno in posti strategici del percorso e in maniera tale da avere una visione diretta dei due colleghi più prossimi (a monte e a valle).

Le bandiere rosse verranno utilizzate nel corso degli allenamenti ufficiali e durante la gara. I possessori di bandiere rosse che saranno testimoni di un incidente grave, dovranno segnalarlo immediatamente per radio al coordinatore dei segnalatori che informerà immediatamente il Presidente di Giuria, il Direttore di Organizzazione, l'equipe medica e, nel caso sia presente, il delegato Tecnico.

I segnalatori in possesso della bandiera rossa dovranno valutare immediatamente lo stato dell'incidentato rimanendo in contatto radio con il coordinatore dei segnalatori.

Il piano "Operativo" e le procedure di intervento, saranno definite in apposita riunione tra Presidente di Giuria, Direttore di Organizzatore Gara Fuoristrada, Responsabile di Organizzazione, Coordinatore Marshall.

L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.

Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il Direttore di Organizzazione e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.

I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

I possessori delle bandiere rosse che non sono direttamente interessati all'incidente, seguiranno attentamente le notizie radio che vi si riferiscono. Se si accorgono che un loro collega, situato a valle, agita la bandiera rossa, essi dovranno fare altrettanto.

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la prova, dovranno arrestarsi immediatamente. Il corridore che sarà stato fermato dovrà proseguire il suo tragitto con calma, cercando di raggiungere, nel minor tempo possibile, il traguardo per chiedere l'autorizzazione ad una nuova partenza al Giudice di Arrivo ed aspettando istruzioni

- Collegio di Giuria e Direzione di gara si riserveranno di penalizzare o squalificare i concorrenti che non

- rispetteranno tale norma, oltre che a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare il Presidente di Giuria
 - I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei Giudici di Gara e/o dei Marshall, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X
 - Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS

Capitolo 6. ASSEGNAZIONE GARE NAZIONALI E CAMPIONATI ITALIANI

Downhill - Marathon Downhill - Fourcross – Enduro

1. Requisiti

- 6.1.01 Le Commissioni del Settore Fuoristrada hanno l'onere e l'incarico di abbozzare il calendario delle Gare Nazionali.
Le Commissioni del Settore Fuoristrada si riservano di valutare le date delle Gare Nazionali e Internazionali da inserire nel Calendario Ufficiale.
- 6.1.02 Le società interessate ad organizzare una gara Nazionale dovranno fare richiesta al Settore Fuoristrada nei termini e modalità stabiliti da comunicato ufficiale pubblicato.
- 6.1.03 Il criterio che verrà preso in considerazione per l'assegnazione delle gare tenderà a valutare le capacità e le possibilità organizzative della società richiedente.
- 6.1.04 Nel caso la richiesta avesse esito positivo per lo svolgimento di una gara Nazionale, la Società organizzatrice dovrà provvedere, almeno 30 gg prima della effettuazione a produrre tutta la documentazione da approvare, oltre al saldo delle tasse gara previste
- 6.1.05 I requisiti minimi per l'assegnazione di una gara Nazionale o Internazionale sono i seguenti:
- La società organizzatrice dovrà avere, nel proprio curriculum, esperienza di organizzazione di gare Regionali, per la richiesta di una gara Nazionale, ed esperienza di organizzazione di gare Nazionali, per la richiesta di quelle Internazionali.
 - I servizi minimi richiesti sono: lavaggio bici, servizi igienici, parcheggio per camper e roulotte, area per l'accoglienza delle squadre, alberghi convenzionati per la gara.
 - Saranno necessari: uno spazio coperto per le procedure di verifica tessere, compilazione dell'ordine di partenza, classifiche gara ecc.; una struttura coperta ed adeguata per lo svolgimento della riunione con i Team Manager; un locale da adibire a segreteria con fotocopiatrice, computer e connessione ad internet; radio per la Giuria, un tabellone espositivo per affiggere comunicati, ordini di partenza e classifiche, mappa dettagliata del percorso; uno spazio adeguato per ospitare un eventuale controllo antidoping; palco e retropalco adeguati allo svolgimento della Cerimonia di Premiazione.

2. Campionati Italiani

- 6.2.01 L'assegnazione dei Campionati Italiani, di tutti i settori vengono assegnati tramite bando. Le società interessate all'organizzazione dei Campionati Italiani nella loro specialità dovranno fare richiesta alla Struttura Tecnica-SETTORE FUORISTRADA, nei termini e nelle modalità specificate nel bando ufficiale, pubblicato sugli organi ufficiali FCI.
Per poter richiedere l'organizzazione dei Campionati Italiani, le società interessate dovranno avere gli stessi requisiti necessari per organizzare una gara Nazionale ed una provata esperienza organizzativa a livello nazionale.

3. Obblighi organizzativi

- 6.3.01 L'Organizzatore dovrà fare richiesta ufficiale alla Struttura Tecnica-SETTORE FUORISTRADA e provvedere al pagamento cauzionale per la messa in calendario.

La richiesta dovrà essere fatta su carta intestata, dal Presidente della Società che richiede la gara, indicando: dati della Società – località e data in cui desidera organizzare la gara.

Contestualmente al programma gara, si invierà il “**Regolamento Speciale di Corsa**”. È possibile fare richiesta del fac-simile “Regolamento Speciale di Corsa” tramite e-mail all’indirizzo: fuoristrada@feder ciclismo.it

La data della gara sarà decisa prima della richiesta ufficiale ed entro 30 giorni prima della gara, l’organizzatore dovrà provvedere a: compilare il programma gara ufficiale, versare il totale delle tasse da pagare, inviare il tutto tramite fax o e-mail alla Struttura tecnica.

6.3.02 Nelle gare Nazionali, il Delegato Tecnico potrà essere incaricato dal STN –Settore Fuoristrada), dovrà essere la società organizzatrice stessa ad indicare obbligatoriamente il **DOF (Direttore Organizzazione Gare Fuoristrada, oltre all’addetto Giuria e all’addetto Antidoping.**

6.3.03 L’Organizzatore dovrà provvedere al vitto ed alloggio dei Giudici, dei medici - se presenti per il controllo antidoping, per tutto il periodo della manifestazione e del Delegato Tecnico.

6.3.04 L’organizzatore dovrà provvedere ad incaricare i Cronometristi F.I.C., che saranno dallo stesso ospitati per l’intera durata della manifestazione.

I Cronometristi dovranno essere presenti in loco il giorno prima la giornata ufficiale di Gara.

L’organizzatore dovrà, obbligatoriamente, provvedere a far passare un cavo elettrico di collegamento fra la partenza e l’arrivo, che verrà utilizzato dai Cronometristi.

L’organizzatore dovrà assicurarsi personalmente che i Cronometristi siano competenti e che siano attrezzati per poter gestire al meglio il cronometraggio e le classifiche, che dovranno essere stilate nel minor tempo possibile in formato excel e pdf.

6.3.05 L’Organizzatore dovrà mettere a disposizione dei Giudici e del Delegato Tecnico un ufficio privato con computer, connessione ad internet, stampante laser e fotocopiatrice ed un “addetto giuria”, che rimarrà a loro disposizione, per la gestione della segreteria.

Dovrà essere messo a disposizione dei Giudici, uno spazio coperto con tabellone per l’affissione dei comunicati ufficiali di gara.

L’organizzatore dovrà mettere a disposizione una sala per la verifica tessere, con tavolo e sedie per i Giudici, ed una sala per accogliere le società durante la riunione tecnica.

Dovrà inoltre mettere a disposizione dei locali per il controllo antidoping, i quali dovranno essere non accessibili se non dal personale incaricato, dovranno essere divisi in due zone separate (maschili e femminili) con - in entrambe - un bagno, un antibagno, uno spazio per far attendere gli Atleti dotato di tavoli e sedie - per i medici ed atleti - e di un lettino per un eventuale controllo ematico.

6.3.06 La responsabilità unica del percorso è dell’organizzatore per quanto riguarda l’aspetto tecnico, preparazione, cura, manutenzione, assistenza e del personale a bordo pista.

6.3.07 Sarà obbligo dell’Organizzatore fornire i nomi dei responsabili di Società addetti al percorso, alla sicurezza, alla segreteria ai quali i Giudici faranno riferimento durante le giornate di gara.

6.3.08 L’Organizzatore dovrà predisporre, alla partenza e all’arrivo, un’area adeguata e coperta per cronometristi e giudici.

Sarà obbligo avere in partenza un gazebo 3x3 e all’arrivo 6x3 dotati di pareti, con tavoli, sedie, un orologio.

Dovrà essere predisposto in partenza un corridoio per incanalare gli Atleti ed un appoggio per facilitarne la partenza.

6.3.09 L’Organizzatore dovrà provvedere a sistemare cartelli di segnalazione nelle varie zone adibite a particolari mansioni (es. verifica licenze, controllo antidoping, riunione tecnica etc.).

6.3.10 Sarà obbligo dell’organizzatore preparare la lista degli iscritti (alfabetico e numerico), da consegnare ai Giudici e l’ordine di partenza, da consegnare ai Cronometristi.

6.3.11 Sarà obbligo dell’Organizzatore fornire i Giudici, il Delegato Tecnico e il Direttore di Organizzazione delle radio, in numero sufficiente, che prevedano un canale riservato per comunicare fra di loro, con l’organizzazione ed il personale di sicurezza.

6.3.12 L’Organizzatore dovrà assicurare la presenza, per l’intera durata della manifestazione, di 2 ambulanze, obbligatoriamente una di tipo A (Ambulanza) e una di tipo A1 (Fuoristrada), dotate di personale qualificato e certificato per le emergenze, due medici e di personale di salvataggio (protezione civile o soccorso alpino) attrezzato con mezzi di soccorso, per il recupero dei feriti lungo il tracciato.

6.3.13 L’Organizzatore dovrà assicurarsi che sia allertato il pronto soccorso più vicino e che sia disponibile il recupero dei feriti con elisoccorso. Dovrà inoltre provvedere, sin dalle prove libere assistite, ad assicurare un’adeguata presenza di segnalatori (Marshall), dotati di radio, fischietto, bandierine gialle e rosse, di un gilet colorato e di materiale per scrivere. Verrà fornito all’Organizzatore, dal Delegato Tecnico, un documento che dovrà essere consegnato a tutti i Marshall dove viene spiegato il ruolo e le

mansioni che avranno. I Marshall dovranno essere presenti sul percorso per l'intera durata della manifestazione.

L'Organizzatore dovrà mettere a disposizione del Delegato Tecnico, del Direttore di Organizzazione, dei Giudici e del personale di soccorso una mappa dettagliata del percorso dove sono indicate tutte le postazioni dei Marshall.

Prima delle prove e della gara verrà organizzata una riunione con tutti i Marshall, alla quale saranno presenti il Presidente di Giuria, il Delegato Tecnico, il DOF e il responsabile della sicurezza; verrà fatto l'appello e controllato che tutti i Marshall siano a conoscenza del loro ruolo.

I Marshall non dovranno avere meno di 18 anni.

6.3.14 L'Organizzatore, se autorizzato, dovrà prevedere 2 apri-pista e 1 chiudi-pista pronti a percorrere il percorso di gara, secondo le indicazioni del Presidente di Giuria, prima e dopo la discesa di Classificazione e la manche di Gara.

6.3.15 L'Organizzatore dovrà provvedere a fornire i numeri di gara da applicare sulle bici degli Atleti e i numeri dorsali (+ le fascette).

6.3.16 Dovrà provvedere ad avere uno Speaker competente per la gara e protocollare (nelle prove Internazionali lo Speaker dovrà conoscere almeno una delle lingue ufficiali UCI) ed un servizio di musica.

6.3.17 L'organizzatore dovrà fornire un pass gratuito per l'impianto di risalita, da consegnare al Direttore Sportivo o al meccanico, da utilizzare nella giornata di gara.

6.3.18 Ogni mancanza organizzativa potrà essere sanzionata dal Collegio di Giuria e dalla Federazione Ciclistica Italiana, secondo le tabelle del regolamento tecnico dell'anno in corso.

6.3.19 **Nelle Gare Nazionali, Internazionali e Regionali che assegnano punti Top Class, al termine della gara, l'organizzatore oltre ad inviare le classifiche alla STF, deve inserire le classifiche nel sistema informatico fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti Top Class e darne conferma al Settore Fuoristrada via mail: fuoristrada@feder ciclismo.it Il mancato inserimento, oltre la prevista sanzione, causerà il mancato riconoscimento del punteggio ottenuto agli atleti.**

Nelle gare internazionali, inoltre, l'organizzatore dovrà predisporre un collegamento internet al fine dell'invio delle classifiche ufficiali all'UCI entro 2 ore dal termine della manifestazione.

Dopo ogni gara Regionale Top Class, Nazionale e Internazionale verrà pubblicata dalla S.T.F. il Ranking Top Class aggiornato.